

Localisation des coins entrechoqués sur le "dix cents" du Canada

L'histoire que les personnes retiennent de cette dénomination c'est surtout son revers, le *Bluenose*.

Depuis 1937 c'est la goélette *Bluenose* qui figure sur le revers de ces pièces.

Il n'y a qu'en l'année 1967, année du centenaire de la confédération, que le *Bluenose* ne fut pas le motif principal du revers.

Voici un bref historique du "*Bluenose*" qui orne le revers de cette pièce depuis 1937.

La goélette *Bluenose* fut inaugurée le 26 mars 1921 à *Lunenburg* en Nouvelle-Écosse. Elle a été construite pour la pêche à la morue. Mais c'est une course hors-saison qui la rendit célèbre. Après une saison de pêche sur les Grands Bancs de Terre-Neuve, le *Bluenose* défit *l'Elsie de Gloucester* (Massachusetts) pour venger la défaite précédente. Durant les 17 années suivantes, aucun autre bateau canadien ou américain n'a pu la devancer et elle conserva *l'International Fishermen's Trophy*.

La goélette de pêche étant devenue obsolète, elle a été vendue comme transporteur de marchandises aux Caraïbes.

Le *Bluenose* a coulé près d'Haïti, le 28 janvier 1946 et aucune pièce de l'épave ne fut retrouvée.

Ce qui suit couvre les pièces de circulation du dix cents, de 1858 à aujourd'hui.

1858

La pièce de 1858 fut produite par la **banque du Haut Canada** sous la gouverne de la **Province du Canada**, qui a existé de 1841 à 1867 comme entité politique regroupant ce qui constitue aujourd'hui le Québec et l'Ontario.



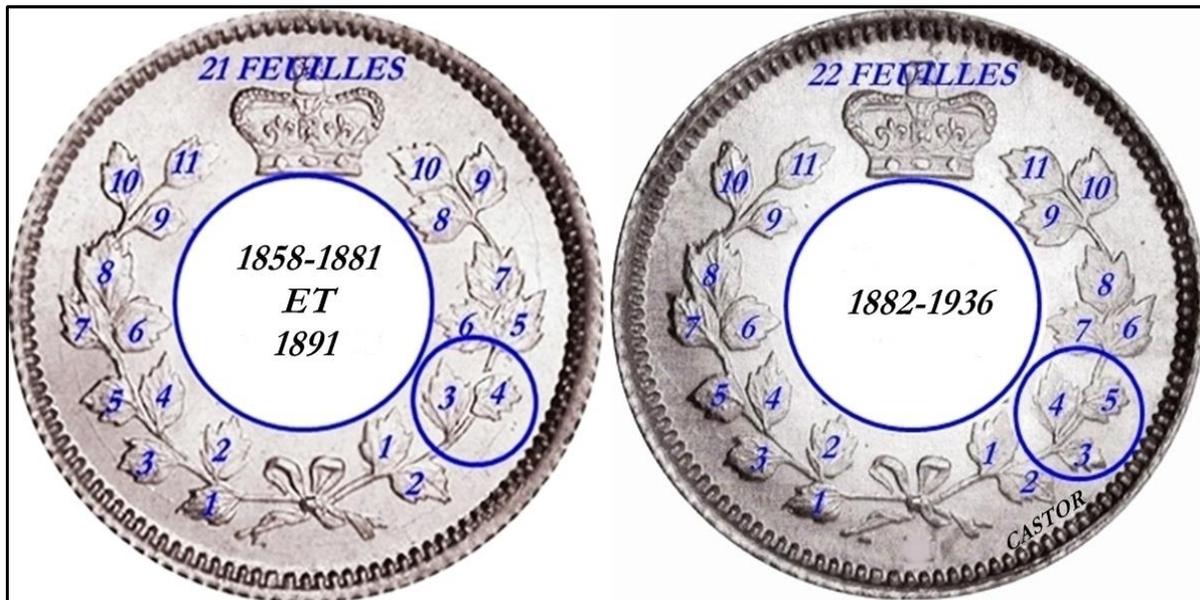
1870-1901

En 1866 la **banque du Haut Canada** a cessé d'exister et c'est le gouvernement du Canada, lors de l'entente sur la **confédération de 1867**, qui a recommencé à produire cette pièce à partir de 1870.

C'est la même effigie de 1858 qui a continué à servir sur cette pièce avec des changements mineurs sur celle-ci.

Les revers de 1858 à 1881 et 1891 avaient 21 feuilles. Notez que pour 1891 il y en avait aussi de 22 feuilles.

Ceux de 1882 à 1936 avaient 22 feuilles.



1902-1910

EDOUARD VII devint roi du Royaume-Uni de Grande-Bretagne, de l'Irlande et des dominions britanniques d'outre-mer (dont le Canada) à la mort de sa mère, la Reine **VICTORIA**, en 1901.



À partir de 1908, l'alignement des avers et revers qui étaient **monnaie**, devinrent **médaille** sur cette dénomination jusqu'à aujourd'hui.



1911-1936

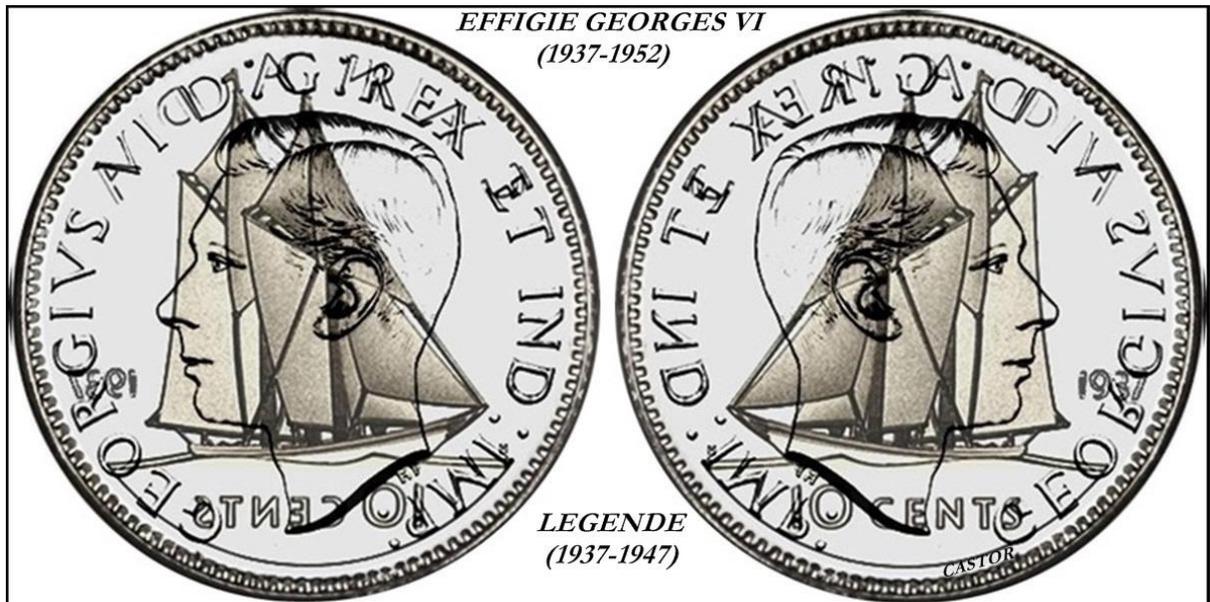
GEORGES V accède au trône britannique en 1910. Contrairement à toutes les pièces décimales canadiennes frappées auparavant, pièces dont la légende à l'avert comportait le nom du monarque suivi de la formule latine **DEI GRATIA (PAR LA GRÂCE DE DIEU)**, celles de 1911 ne reproduisaient pas la traditionnelle formule latine.

Ce qui fut modifié en 1912 pour revenir à la traditionnelle formule latine.



1937-1947

Suite au décès de **GEORGE V**, le 20 janvier 1936, **GEORGE VI** lui succéda comme roi du Royaume-Uni.



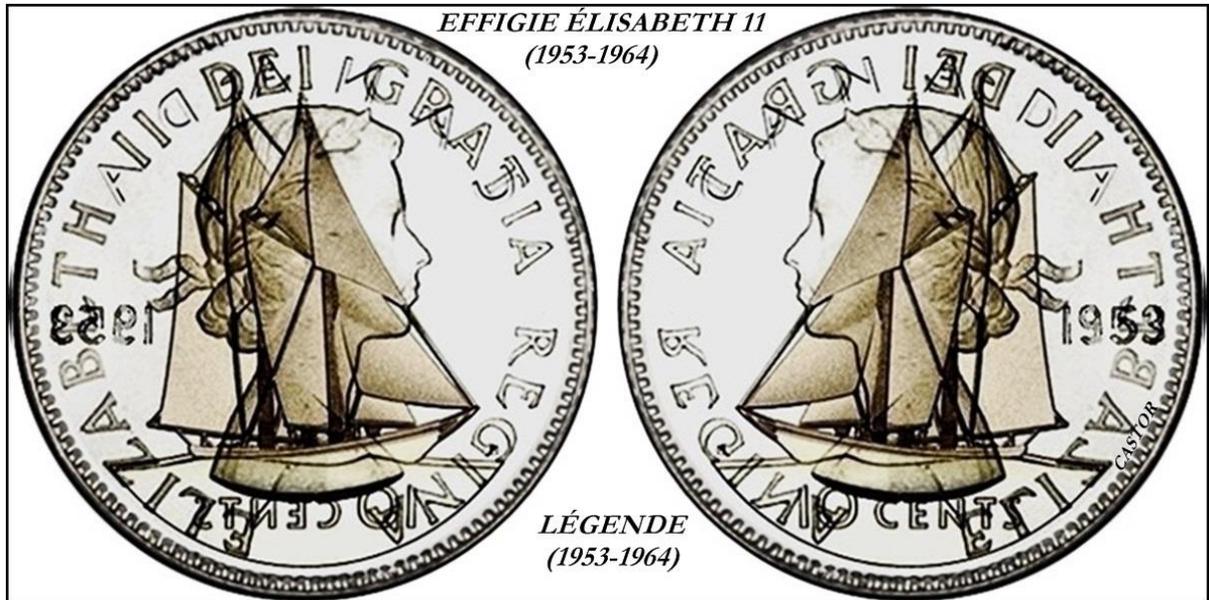
1948-1952

Suite à l'indépendance de l'**Inde**, le 15 août 1947, la légende sur l'avvers a été changée de "**GEORGIUS VI D: G: REX ET IND: IMP:**" à "**GEORGIUS VI DEI GRATIA REX**".



1953-1964

Suite au décès de **GEORGE VI**, le 6 février 1952, à l'âge de 56 ans, sa fille **ÉLISABETH** âgée de 27 ans alors, lui succède la même journée sous le nom d'**ÉLISABETH II** du Royaume-Uni.



1965-1968

Nouvelle effigie de la reine **ÉLISABETH II** maintenant âgée de 39 ans.

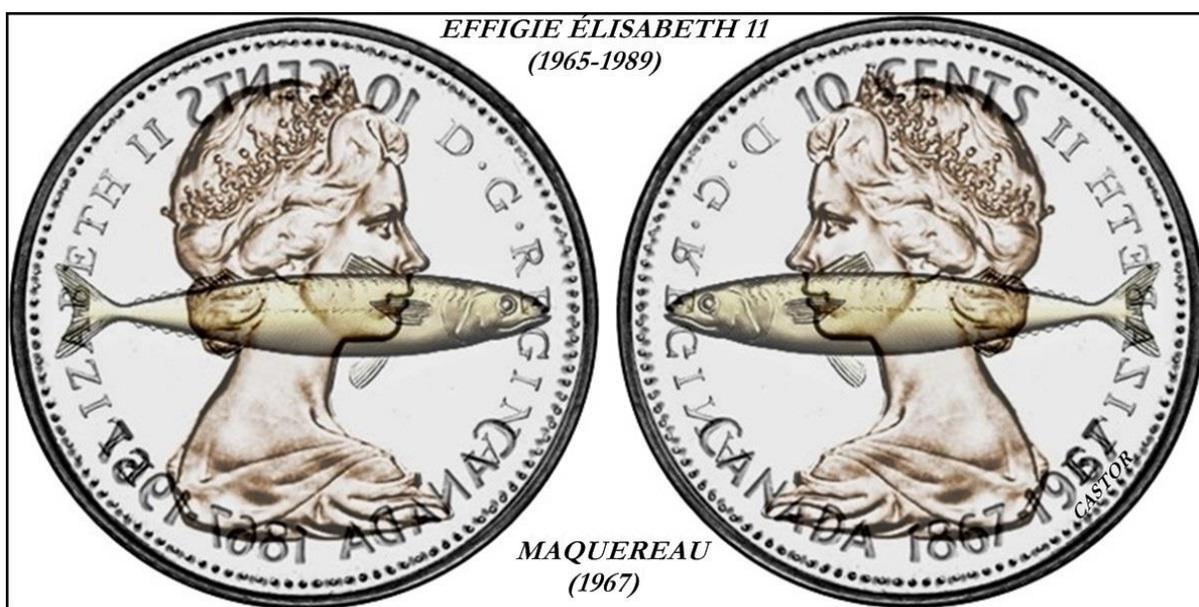
En 1968 deux sortes d'alliage furent utilisées : .500 argent et .800 nickel.



1967

En 1967, année du centenaire de la confédération, il n'y a eu qu'une sorte de pièce d'émission avec au revers le dessin d'un "maquereau".

Il y a eu aussi deux sortes d'alliage pour le métal des pièces, soit .500 et .800 argent. Et pour l'année 1968, une sorte à .500 argent et l'autre à 100% nickel.



1969-1978

Avec l'arrivée du nickel qui est un métal plus dur que l'argent et la détérioration rapide des coins, la décision fut prise de faire une nouvelle matrice plus petite pour les motifs du revers.



Le montage suivant démontre les différences entre 1969 et les précédents motifs (1965 en exemple) qui n'avaient pas changé depuis le début du voilier en 1937.

On peut surtout voir que la base de l'eau et du voilier est plus haute et plus loin du listel. Ainsi que la date qui est plus petite.



1979-1989

De l'année 1979 à 1989, l'effigie a été réduite de dimension. Surtout visible en haut et en bas de celle-ci.



La MRC a débuté en 1979 une standardisation de l'avers pour toutes les dénominations dans le but que celui-ci soit proportionnel au diamètre de la pièce. Ce que l'on peut voir sur le montage suivant.



1990-2003

Nouvelle effigie de la reine **ÉLISABETH II** maintenant âgée de 64 ans.



1993

Dû au changement des denticules aux perles pour le revers en 1993, la taille du voilier a été réduite de nouveau en dimension. Surtout visible en bas, la base du voilier et l'eau est plus vers le centre par rapport au listel.



Voici un montage qui le démontre. Pièce de 1969 avec denticules sur une de 1993 avec perles. Encore là c'est dans la partie de l'eau et du bas du voilier que cela est plus apparent. C'est plus haut vers le centre de la pièce.



2001

Pièce commémorative de l'Année internationale des bénévoles en hommage aux millions de Canadiens qui se dévouent pour les démunis.



2003 à aujourd'hui

Nouvelle effigie de la reine **ÉLISABETH II** maintenant âgée de 77 ans.

En 2003, il y a eu deux effigies. Celle avec couronne comme sur la photo précédente et celle-ci sans couronne.



2017

Le dessin est l'œuvre de : Amy Choi, Calgary, Alberta

La tradition de maintien de la paix qui fait la réputation du Canada témoigne de notre conscience collective de faire partie d'un village planétaire. Notre désir de paix est magnifiquement exprimé par la nouvelle pièce de 10 cents 2017 " *Les ailes de la paix*".

Son flot continu de lignes trace une emblématique et vigoureuse feuille d'érable, à la fois tenue par une colombe dans son bec et fondue dans le corps de l'oiseau lui-même. À l'instar de la branche d'olivier, la feuille d'érable canadienne est devenue tout autour du globe un symbole de paix, d'espoir et de bonne foi.

Le lien qui unit ces pièces est le logo Canada 150, dont la mosaïque composée de 13 formes triangulaires soit une pour chaque province et territoire, rappelle l'emblème de 1967.



2021

Le *Bluenose* n'avait rien de bleu. Sa coque était noire et rouge avec une bande jaune. « *Bluenose* » est en fait un surnom attribué aux Néo-Écossais dont l'usage remonte à 1785, et possiblement avant.

Sept navires ont porté le nom *Bluenose* avant la célèbre goélette. Tous ont été construits dans des chantiers maritimes du Nouveau-Brunswick ou de la Nouvelle-Écosse.

Le *Bluenose* dont il est question ici, a été inauguré en grande pompe le 26 mars 1921. Sa cérémonie de mise sur cale avait eu lieu trois mois plus tôt. À cette occasion le duc de Devonshire (alors gouverneur général du Canada) avait été invité à y enfoncer un clou d'or.



Merci pour votre lecture,

Laurent

Pour des questions ou commentaires:

<https://www.numicanada.com/index.php>

Mon pseudonyme sur les forums est "**castor**".

Novembre 2012

Révision : Décembre 2017 / Janvier 2023